



STADTGEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO

Prot. Nr.

DELIBERAZIONE BESCHLUSS
DELLA GIUNTA COMUNALE DES GEMEINDEAUSSCHUSSES

Nr. 200

Seduta del Sitzung vom

29.05.2018

OGGETTO: BETRIFFT:

**Servizio ambiente e mobilità:
provvedimenti volti alla riduzione delle
emissioni di biossido di azoto (NO₂)**

**Dienststelle für Umwelt und Mobilität:
Maßnahmen zur Reduzierung der
Emissionen von Stickstoffdioxiden
(NO₂)**

Paul Rösch

Sindaco / Bürgermeister

Andrea Rossi

Vicesindaco / Vize-Bürgermeister

Stefan Frötscher

Assessore / Gemeindereferent

Madeleine Rohrer

Assessora / Gemeindereferentin

Gabriela Strohmer

Assessora / Gemeindereferentin

Nerio Zaccaria

Assessore / Gemeindereferent

Diego Zanella

Assessore / Gemeindereferent

Presenti Anwesend	Ass. giust. Ger. Abw.	Ass. ingiust. Unger. Abw.
X		
X		
X		
X		
X		
X		
X		

Günther Bernhart

Segretario generale / Generalsekretär

Premesso che l'Agenzia provinciale per l'Ambiente in data 11/5/2018 ha trasmesso la comunicazione avente per oggetto "valutazione della qualità dell'aria 2010-2017 e programma-NO₂ 2018/2023", firmata dall'assessore provinciale allo Sviluppo del territorio, Ambiente ed Energia Richard Theiner;

Visto il documento redatto dall'Agenzia provinciale per l'Ambiente contenente la "valutazione della qualità dell'aria 2010-2017", il quale rileva il superamento del valore limite del biossido di azoto (NO₂) in alcune zone del Comune di Merano;

Tenuto conto che l'attività di valutazione ha riguardato quattro zone cittadine densamente trafficate (via Rezia, via delle Corse, via Roma presso ponte della Posta e all'incrocio con via Petrarca) e una zona interessata dalle emissioni della MeBo;

Rilevato che la sopramenzionata valutazione è stata eseguita tenendo in considerazione il flusso veicolare, le caratteristiche edificatorie e la rappresentatività delle diverse zone sia per quanto concerne le dinamiche della mobilità che quelle meteorologiche;

Tenuto anche conto che la valutazione si basa, almeno in parte, su stime e proiezioni e che pertanto il valore definitivo della concentrazione di NO₂ dovrà essere confermato al termine di un intero ciclo di monitoraggio annuale che avverrà nel corso del 2018;

Considerato che in ragione del superamento del valore limite del NO₂ (media annuale di 40 µg/m³) riscontrato in alcune strade comunali, l'Agenzia provinciale per l'Ambiente chiede al Comune di Merano di partecipare all'attività di elaborazione di un programma provinciale di provvedimenti;

Considerato che la tutela della salute è un compito primario delle amministrazioni pubbliche e che nelle situazioni di superamento di uno dei valori limite previsti dalla direttiva europea 2008/50/CE il decreto legislativo 155/2010 prevede che vengano individuate misure finalizzate a garantire il rispetto dei valori limite nel più breve tempo possibile;

Considerato inoltre che ai sensi del decreto del presidente della giunta provinciale (D.P.G.P.) n. 37/2011 la Provincia di Bolzano intende approvare un programma provinciale pluriennale entro giugno

Die Landesagentur für Umwelt hat der Stadtgemeinde Meran am 11.05.2018 eine Mitteilung mit dem Titel „Beurteilung der Luftqualität 2010-2017 und NO₂-Programm 2018-2023“, unterschrieben vom Landesrat für Raumentwicklung, Umwelt und Energie Richard Theiner, zukommen lassen.

Aus dem von der Landesagentur für Umwelt verfassten Dokument „Beurteilung der Luftqualität 2010-2017“ geht hervor, dass der Stickstoffdioxid-Grenzwert (NO₂) in einigen Zonen der Gemeinde Meran überschritten wird.

Im Rahmen dieser Untersuchung wurde der Stickstoffdioxidgehalt an vier stark verkehrsbelasteten Zonen der Stadt (Rätiastraße, Rennweg, Romstraße im Bereich der Postbrücke und an der Kreuzung mit der Petrarcastraße) und in einer von den Emissionen der Mebo betroffenen Zone gemessen.

Bei der genannten Beurteilung wurden der Verkehrsfluss, die Bebauung und die Repräsentativität der verschiedenen Zonen sowohl hinsichtlich der vorhandenen Mobilitätsdynamiken als auch hinsichtlich der meteorologischen Situation berücksichtigt.

Die genannte Beurteilung gründet jedoch wenigstens zum Teil auf Schätzungen und Hochrechnungen, weshalb der endgültige Wert der NO₂-Konzentration mittels eines ganzjährigen Messzyklus erhoben werden muss, welcher im Jahr 2018 ausgeführt werden wird.

Da in einigen Straßen auf dem Gemeindegebiet eine Überschreitung des NO₂-Grenzwertes (bzw. des Jahresmittelwertes von 40 µg/m³) festgestellt wurde, hat die Landesagentur für Umwelt die Gemeinde Meran darum gebeten an der Gestaltung eines entsprechenden Landesmaßnahmenprogrammes mitzuwirken.

Da der Schutz der Gesundheit der Bevölkerung zu den primären Aufgaben einer Öffentlichen Verwaltung gehört müssen bei Überschreitung eines von der europäischen Richtlinie 2008/50/EG vorgesehenen Grenzwertes gemäß gesetzvertretendem Dekret 155/2010 sobald als möglich geeignete Maßnahmen zur Wiedereinhaltung desselben getroffen werden.

Die Autonome Provinz Bozen beabsichtigt innerhalb Juni 2018 ein mehrjähriges Landesprogramm im Sinne des Dekretes des Landeshauptmanns (DLH) Nr. 37/2011 zu

2018 che contenga i provvedimenti di base e i criteri per l'applicazione delle eventuali limitazioni alla circolazione volti alla riduzione dell'inquinamento derivante da NO₂;

Preso atto che l'Agenzia provinciale per l'ambiente indica la necessità di ottenere una riduzione delle concentrazioni di NO₂ nell'ordine del 10% entro il 2020 con riferimento ai valori medi annuali stimati dalla stessa Agenzia per l'anno 2017;

Tenuto conto che nell'ambito del Tavolo tecnico per la qualità dell'aria così come previsto esplicitamente dal D.P.G.P. 37/2011, a partire dal 1° febbraio di quest'anno l'Agenzia per l'Ambiente ha coinvolto i rappresentanti dei Comuni territorialmente interessati ad una serie di incontri e che in tali occasioni sono state presentate ai Comuni le situazioni che presentano maggiori criticità;

Considerata la necessità di intervenire anche su fonti emissive rientranti nelle competenze dello Stato, così come ribadito dal TAR del Lazio in merito alla mancata attuazione di provvedimenti che riguardano il traffico circolante sul tratto altoatesino dell'autostrada del Brennero;

Prendendo atto che nella sopramenzionata comunicazione del 11/5/2018 viene richiesto l'inoltro all'Agenzia per l'ambiente di una deliberazione di Giunta municipale in cui sono riportati i seguenti elementi:

A) Provvedimenti di competenza del Comune che possono dare un contributo concreto alla riduzione delle emissioni di biossidi di azoto e che potranno essere resi operativi entro l'anno in corso;

B) Provvedimenti di competenza del Comune che possono essere inseriti entro la fine di quest'anno in un programma provinciale che miri alla riduzione del 10% delle concentrazioni di NO₂ entro il 2020 ovvero al rispetto del valore limite entro il 2023, ritenendo di dover escludere da tali limitazioni gli artigiani;

C) Proposte di provvedimenti che rientrano nelle competenze della Provincia o di altri enti pubblici che possono concorrere al raggiungimento degli obiettivi di cui al punto precedente;

D) delimitazione della zona che il Comune intende individuare per eventuali limitazioni alla circolazione ed indicazioni in merito all'attuazione di tali misure;

verabschieden, welches Grundmaßnahmen und Kriterien für die eventuelle Anwendung von Verkehrsbeschränkungen zur Reduzierung der NO₂ - Luftverschmutzung beinhaltet.

Die Landesagentur für Umwelt strebt eine Reduzierung der NO₂-Konzentration um 10% bis zum Jahr 2020 an, wobei sie den von ihr selbst geschätzten Durchschnittswert des Jahres 2017 als Richtwert heranziehen will.

Im Rahmen des Technischen Tisches zur Luftqualität hat die Landesagentur für Umwelt wie vom DLH 37/2011 vorgesehen ab dem 1. Februar dieses Jahres Vertreter der betroffenen Gemeinden zu einer Reihe von Treffen eingeladen, bei welchen die kritischsten Situationen im Bereich der Luftverschmutzung vorgestellt wurden.

Es ist notwendig die Maßnahmen auch auf vom Staat verwaltete Infrastrukturen auszuweiten, wie vom Regionalen Verwaltungsgericht Latium festgestellt wurde, dass sich zu den fehlenden Maßnahmen betreffend das Verkehrsaufkommen auf dem Südtiroler Abschnitt der Brennerautobahn ausgesprochen hat.

Die Landesagentur für Umwelt bittet in ihrer genannten Mitteilung vom 11.05.2018 um Zustellung eines Beschlusses des Gemeindefachausschusses mit folgenden Inhalten:

A) Im Kompetenzbereich der Gemeinden liegende Maßnahmen, welche einen konkreten Beitrag zur Reduzierung der Emissionen von Stickstoffdioxid leisten können und noch in diesem Jahr umgesetzt werden können;

B) Im Kompetenzbereich der Gemeinden liegende Maßnahmen, welche bis zum Ende dieses Jahres in ein einschlägiges Landesprogramm, welches auf die Reduzierung der NO₂-Belastung um 10% bis 2020 und auf die Einhaltung der Grenzwerte bis 2023 abzielt, eingearbeitet werden können, wobei die Handwerker von diesen Einschränkungen auszuschließen wären;

C) Vorschläge für Maßnahmen, welche in die Zuständigkeit des Landes oder einer anderen öffentlichen Körperschaft fallen und einen konkreten Beitrag für die Erreichung der genannten Ziele darstellen können;

D) Darstellung des Gemeindegebietes, in welchem eventuell Verkehrsbeschränkungen angewandt werden sollen und Beschreibung der

tutto ciò premesso nonché visti i pareri favorevoli delle funzionarie e dei funzionari responsabili ai sensi dell'articolo 81 del Testo unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni, approvato con decreto del Presidente della Regione 1 febbraio 2005, n. 3/L,

**LA GIUNTA COMUNALE
d e l i b e r a**

a voti unanimi

1) che il Comune di Merano si impegni a dare un contributo concreto alla riduzione delle emissioni di biossidi di azoto (NO₂) mediante i seguenti provvedimenti che potranno essere resi operativi entro l'anno in corso, così come descritto nel sopracitato punto A:

- progettazione di un sistema di regolazione semaforica "intelligente";
- raddoppio delle corse della linea 6 a partire dall'orario invernale 2018-2019;
- avvio del progetto di *car pooling* per il Burgraviato;
- potenziamento del servizio di noleggio biciclette comunali con biciclette a pedalata assistita;
- proseguimento del progetto "Pedibus" sui tragitti casa-scuola;
- in base alle necessità degli uffici e delle strutture operative il Comune di Merano si impegna a sostituire l'attuale parco macchine alimentato con combustibili fossili con autoveicoli elettrici. La deliberazione della Giunta comunale n. 383 del 17/10/2017 prevede che nel corso del 2018 si elabori un piano triennale per rinnovare il parco auto delle varie strutture comunali con veicoli elettrici;

Vorgangsweise zu deren Umsetzung;

Nach diesen Prämissen und gestützt auf die zustimmenden Gutachten der verantwortlichen Beamtinnen und Beamten gemäß Artikel 81 des mit Dekret des Präsidenten der Region Nr. 3/L vom 1. Februar 2005 genehmigten Einheitstextes der Regionalgesetze über die Gemeindeordnung

**b e s c h l i e ß t
DER GEMEINDEAUSSCHUSS**

einstimmig,

1. Die Stadtgemeinde Meran sollte durch die folgenden, im vorhergehenden Punkt A beschriebenen Maßnahmen, die bis zum Ende dieses Jahres anlaufen können, einen konkreten Beitrag zur Reduzierung der Emissionen von Stickstoffdioxiden (NO₂) leisten:

- Planung eines "intelligenten" Ampelsystems zur Verkehrsregelung;
- Verdopplung der Fahrten der Buslinie 6 ab dem Winterfahrplan 2018-2019;
- Beginn des Projektes *car pooling* im Burggrafenamt;
- Ausbau des gemeindeeigenen Fahrradverleihdienstes durch den Ankauf von Elektrofahrrädern;
- Fortsetzung des Projektes "Pedibus" für die Strecken Wohnung-Schule;
- Anhand der Erfordernisse der Ämter und der operativen Organisationseinheiten strebt die Stadtgemeinde Meran danach, ihren derzeitigen mit fossilen Brennstoffen betriebenen Fuhrpark durch elektrische Fahrzeuge zu ersetzen. Der Beschluss des Gemeindefachausschusses Nr. 383 vom 17.10.2017 sieht vor, dass im Laufe des Jahres 2018 ein Dreijahresplan zur Ersetzung der Fuhrparke der verschiedenen Organisationseinheiten durch elektrische Fahrzeuge ausgearbeitet wird.

2) che l'amministrazione intende demandare al Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) la definizione dei provvedimenti volti alla riduzione di NO₂ di cui ai sopra elencati punti B) e C), nonché la delimitazione della zona per l'entrata in vigore di eventuali limitazioni di cui al punto D). Si tenga presente che il P.U.T. è attualmente in corso di redazione, che la consegna della bozza è prevista per la metà di giugno 2018 e che la sua approvazione in Consiglio comunale è prevista entro il 2018;

3) che il Comune di Merano chiede alla Provincia di Bolzano la decarbonizzazione della flotta dei mezzi di trasporto pubblico urbano al fine di contribuire attivamente al rispetto dei valori limite in breve termine;

4) che se non verranno raggiunti i valori di concentrazione limite di NO₂ ai sensi della direttiva europea 2008/50/CE ed in particolare ai sensi del decreto legislativo n. 155/2010 entreranno in vigore le limitazioni alla circolazione nella zona che verrà definita (di cui al punto D).

In linea di massima si concorda che le limitazioni possano interessare i veicoli appartenenti alle seguenti classi.

Dal 01/01/2019:

- veicoli appartenenti alle classi Euro 0 ed Euro 1 (esclusi motocicli);
- veicoli di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate alimentati a gasolio ed appartenenti alle classi Euro 2 ed Euro 3;

Dal 01/01/2021 ai veicoli di cui sopra si aggiungono:

- tutti i veicoli alimentati a gasolio appartenenti alle classi Euro 3 e Euro 4;

Dal 01/01/2023 ai veicoli di cui sopra si aggiungono:

- veicoli di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate alimentati a gasolio appartenenti alla categoria Euro 5;

5) che la definizione dell'arco temporale per l'entrata in vigore delle eventuali limitazioni (orario e periodo) dovranno essere definite dal Piano Urbano del Traffico tenuto conto degli indirizzi fissati dalla Giunta provinciale;

2. Die Gemeindeverwaltung beabsichtigt die Ausarbeitung der in den genannten Punkten B) und C) erwähnten Maßnahmen zur Reduzierung von NO₂ sowie die Eingrenzung des Gemeindegebietes für die eventuelle Einführung von Verkehrsbeschränkungen laut dem genannten Punkt D) im Rahmen der Ausarbeitung des Stadtverkehrsplanes vornehmen zu lassen. Der Stadtverkehrsplan wird zur Zeit ausgearbeitet, bis Mitte Juni 2018 soll ein Entwurf vorliegen, der Plan soll innerhalb Ende des Jahres vom Gemeinderat genehmigt werden.

3. Die Stadtgemeinde Meran bittet die Autonome Provinz Bozen um eine Dekarbonisierung des Fuhrparks des städtischen öffentlichen Nahverkehrsdienstes, um so kurzfristig aktiv zur Einhaltung der Grenzwerte beitragen zu können.

4. Sollten die von der europäischen Richtlinie 2008/50/CE und insbesondere vom gesetzvertretenden Dekret Nr. 155/2010 festgelegten NO₂-Grenzwerte nicht eingehalten werden, können in einem noch einzugrenzenden Gebiet der Stadt Verkehrsbeschränkungen eingeführt werden (laut dem genannten Punkt D).

Grundsätzlich sollen diese Beschränkungen Fahrzeuge der folgenden Schadstoffklassen betreffen.

Ab dem 01.01.2019:

- Fahrzeuge der Klassen Euro 0 und Euro 1 (außer Motorräder);
- Dieselfahrzeuge der Klassen Euro 2 und Euro 3 mit einer Gesamtmasse von bis zu 3,5 Tonnen;

Ab dem 01.01.2021 gelten zudem Beschränkungen für:

- alle Dieselfahrzeuge der Klassen Euro 3 und Euro 4;

Ab dem 01.01.2023 gelten zudem Beschränkungen für

- Dieselfahrzeuge der Klasse Euro 5 mit einer Gesamtmasse von bis zu 3,5 Tonnen.

5. Die Festlegung der Zeitspanne von eventuellen Verkehrsbeschränkungen (Zeitraum und Uhrzeiten) erfolgt durch den Stadtverkehrsplan bei Berücksichtigung der von der Landesregierung vorgegebenen Richtlinien.

6) che le limitazioni potranno essere estese in via eccezionale e per un limitato periodo di tempo ad altre giornate o ad altri orari in concomitanza con eventi straordinari che generano un notevole aumento di traffico veicolare. In tale caso, il Sindaco informerà per tempo l'Agenzia per l'Ambiente, il servizio di viabilità della Provincia e gli organi di informazione;

7) trasmettere la presente delibera all'Agenzia provinciale per l'Ambiente entro il termine stabilito del 31/5/2018 per dare la possibilità alla Giunta provinciale di approvare il Programma NO₂ 2018/2023 entro giugno 2018;

8) di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa;

9) di dichiarare, per i motivi citati in premessa, con ulteriore votazione con esito unanime la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 79, comma 4 del decreto del Presidente della Regione 1 febbraio 2005, n. 3/L.;

10) di dare atto che contro la presente deliberazione ogni cittadino e ogni cittadina può presentare opposizione alla Giunta comunale entro i dieci giorni di pubblicazione della stessa all'albo digitale o ricorso al Tribunale di giustizia amministrativa – Sezione autonoma di Bolzano – entro 60 giorni dalla data di esecutività di questa deliberazione.

Hash parere amministrativo
TwW1HxOICeX0O1CIZ7zC84AsM9ip4RQu+V/Z+VN6Ydg=
Hash parere contabile
uNTMJBSGyJUbr1E2HpM2enci0V0pXesfc+3GNGJbVJU=

6. Anlässlich außerordentlicher Ereignisse die zu einer beträchtlichen Zunahme des Verkehrsaufkommens führen, können die Verkehrsbeschränkungen ausnahmsweise und für eine begrenzte Zeitspanne auch auf andere Zeiträume oder auf andere Uhrzeiten ausgeweitet werden. Der Bürgermeister muss die Landesagentur für Umwelt, die Landesverkehrsmeldezentrale und die Medien rechtzeitig über solche außerordentliche Verkehrsbeschränkungen informieren.

7. Der Beschluss soll innerhalb des vereinbarten Termins des 31.05.2018 bei der Landesagentur für Umwelt eintreffen, damit die Landesregierung das NO₂-Programm 2018/2023 innerhalb Juni 2018 verabschieden kann.

8. Aus diesem Beschluss entsteht keine Ausgabenverpflichtung.

9. Dieser Beschluss wird aus den eingangs angeführten Gründen im Sinne von Artikel 79 Absatz 4 des Dekretes des Präsidenten der Region Nr. 3/L vom 1. Februar 2005 mit getrenntem Votum einstimmig für unverzüglich vollstreckbar erklärt.

10. Dieser Beschluss wird zehn Tage lang an der digitalen Amtstafel veröffentlicht. Jede Bürgerin und jeder Bürger kann in diesem Zeitraum beim Gemeindevorstand Einspruch erheben oder innerhalb von 60 Tagen ab Vollstreckbarkeit des Beschlusses beim Regionalen Verwaltungsgericht – Autonome Sektion Bozen – Rekurs einlegen.

Hash fachliches Gutachten
TwW1HxOICeX0O1CIZ7zC84AsM9ip4RQu+V/Z+VN6Ydg=
Hash buchhalterisches Gutachten
uNTMJBSGyJUbr1E2HpM2enci0V0pXesfc+3GNGJbVJU=



STADTGEMEINDE **MERAN**
COMUNE DI **MERANO**

Fatto, letto e sottoscritto

Sindaco

Il segretario generale

Verfasst, gelesen und unterzeichnet

Paul Rösch

Günther Bernhart

Bürgermeister

Der Generalsekretär

Digital signiertes Dokument – documento firmato tramite firma digitale